

Fiche Signalétique

Selon les règlements OSHA HCS (29CFR 1910.1200) et SIMDUT 2015

Date d'impression: 01 avril 2024

Révision: 01 avril 2024

Nom du produit: ENGINE PRIMING FUEL

(suite de la page 7)

· Pression de vapeur:	Non déterminé.
· Densité:	
Densité relative	<1
Densité de vapeur:	Non déterminé.
Taux d'évaporation:	Non applicable.
· Solubilité dans/miscibilité avec l'eau:	Partiellement miscible
· Coefficient de partage: n-octanol/eau:	Non déterminé.
· Viscosité:	
Dynamique:	Non déterminé.
Cinématique:	Non déterminé.
· Autres informations	Pas d'autres informations importantes disponibles.

10 Stabilité et réactivité

- **Réactivité** Pas d'autres informations importantes disponibles.
- **Stabilité chimique**
- **Décomposition thermique/conditions à éviter:**
Pas de décomposition en cas de stockage et de manipulation conformes.
En cas d'échauffement, danger d'éclatement des fûts, à cause de la haute pression de vapeur.
- **Possibilité de réactions dangereuses**
Peut réagir vivement en présence d'un produit riche en oxygène (comburant). Danger d'explosion.
Prend feu immédiatement au contact de l'air.
Peut former des mélanges explosifs dans l'air en cas d'échauffement au-dessus du point d'inflammation et/ou de pulvérisation ou d'atomisation.
Les conteneurs vides et mal nettoyés peuvent contenir des gaz qui se sont dégagés du produit et qui, mélangés à l'air, constituent des mélanges explosifs.
- **Conditions à éviter**
Ne pas conserver avec les agents d'oxydation.
Tenir à l'abri des sources d'inflammation - ne pas fumer.
- **Matières incompatibles:** Oxydants
- **Produits de décomposition dangereux:**
Seulement en cas d'incendie:
Monoxyde de carbone et dioxyde de carbone
- **Indications complémentaires:**
Antioxydant a été ajouté au produit pour retarder la formation de peroxydes.

11 Informations toxicologiques

- **Informations sur les effets toxicologiques**
- **Toxicité aiguë** Nocif en cas d'ingestion.
- **Valeurs LD/LC50 déterminantes pour la classification:**
- **ATE (Acute Toxicity Estimates)**

(suite page 9)

Fiche Signalétique

Selon les règlements OSHA HCS (29CFR 1910.1200) et SIMDUT 2015

Date d'impression: 01 avril 2024

Révision: 01 avril 2024

Nom du produit: ENGINE PRIMING FUEL

(suite de la page 8)

Oral	LD50	1,869-2,209 mg/kg (rat)
------	------	-------------------------

60-29-7 oxyde de diéthyle

Oral	LD50	1,215 mg/kg (rat)
------	------	-------------------

Inhalatoire	LC50/4h	73,000 mg/l (rat)
-------------	---------	-------------------

75-00-3 chloroéthane

Inhalatoire	LC50/4h	160 mg/l (rat)
-------------	---------	----------------

- **Effet primaire d'irritation:**
- **Corrosion cutanée/irritation cutanée** Irrite la peau et les muqueuses.
- **Lésions oculaires graves/irritation oculaire** Pas d'effet d'irritation.
- **Sensibilisation respiratoire ou cutanée** Aucun effet de sensibilisation connu.
- **Toxicité subaiguë à chronique:** Vapeurs étourdissantes.

· Catégories cancérogènes

- **IARC (Centre international de recherche sur le Cancer)**

64-17-5	éthanol	1
---------	---------	---

- **NTP (Programme National de Toxicologie)**

Aucun des composants n'est listé.

- **OSHA-Ca (l'Occupational Safety & Health Administration)**

Aucun des composants n'est listé.

- **Voies d'exposition probables** Aucun

- **Effets aigus (toxicité aiguë, irritation et corrosivité)**

Nocif en cas d'ingestion.

Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

Vapeurs étourdissantes.

- **Toxicité par administration répétée** Possibilité d'effets irréversibles.

- **Mutagénicité sur les cellules germinales**

Compte tenu des données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.

- **Cancérogénicité** Compte tenu des données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.

- **Toxicité pour la reproduction** Susceptible de nuire à la fertilité ou au fœtus.

- **Toxicité spécifique pour certains organes cibles - exposition unique**

Peut provoquer somnolence ou vertiges.

- **Toxicité spécifique pour certains organes cibles - exposition répétée**

Compte tenu des données disponibles, les critères de classification ne sont pas remplis.

- **Danger par aspiration** Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

12 Informations écologiques

- **Toxicité**

- **Toxicité aquatique:** Toxique pour les organismes aquatiques.

- **Persistance et dégradabilité** Pas d'autres informations importantes disponibles.

- **Potentiel de bioaccumulation** Pas d'autres informations importantes disponibles.

- **Mobilité dans le sol** Pas d'autres informations importantes disponibles.

- **Effets écotoxiques:**

- **Remarque:** Très toxique chez les poissons.

- **Autres indications écologiques:**

(suite page 10)

Fiche Signalétique

Selon les règlements OSHA HCS (29CFR 1910.1200) et SIMDUT 2015

Date d'impression: 01 avril 2024

Révision: 01 avril 2024

Nom du produit: ENGINE PRIMING FUEL

(suite de la page 9)

· **Indications générales:**

Éviter le rejet dans l'environnement.

Sur la base des données existantes relatives à l'élimination/la dégradabilité et le potentiel de bioaccumulation, un dommage à long terme de l'environnement n'est pas à exclure.

· **Résultats des évaluations PBT et VPVB**

· **PBT:** Non applicable.

· **vPvB:** Non applicable.

· **Autres effets néfastes** Pas d'autres informations importantes disponibles.

13 Considérations relatives à l'élimination

· **Méthodes de traitement des déchets**

· **Recommandation:**

Pour le recyclage, s'adresser au producteur.

Les utilisateurs de ce matériel ont la responsabilité de disposer tout produit non-utilisé, des résidus et des conteneurs en conformité avec toutes les lois et réglementations locales, provinciales et fédérales pertinentes en matière de traitement, de stockage et d'élimination des déchets dangereux et non dangereux. Les matières résiduelles doivent être considérées comme dangereuses sauf spécifié contraires.

· **Emballages non nettoyés:**

· **Recommandation:** Evacuation conformément aux prescriptions légales.

14 Informations relatives au transport

· **Numéro ONU**

· **DOT, ADR, IMDG, IATA**

UN3161

· **Désignation officielle de transport de l'ONU**

· **DOT, IATA**

Liquefied gas, flammable, n.o.s. (Diethyl ether)

· **ADR, IMDG**

LIQUEFIED GAS, FLAMMABLE, N.O.S. (DIETHYL ETHER)

· **Classe(s) de danger pour le transport**

· **DOT**



· **Classe**

2.1

· **Étiquette**

2.1

· **ADR**



· **Classe**

2.1 2F

(suite page 11)

Fiche Signalétique




Selon les règlements OSHA HCS (29CFR 1910.1200) et SIMDUT 2015

Date d'impression: 01 avril 2024

Révision: 01 avril 2024

Nom du produit: ENGINE PRIMING FUEL

(suite de la page 10)

· Étiquette	2.1
· IMDG, IATA	
	
· Classe	2.1
· Étiquette	2.1
· Groupe d'emballage	Ce numéro ONU est pas affecté un groupe d'emballage.
· Dangers pour l'environnement:	Le produit contient matières dangereuses pour l'environnement : Naphta léger (pétrole), hydrotraité
· Marine Polluant:	
 Oui	
· Précautions particulières à prendre par l'utilisateur	Attention: carburant
· Indice Kemler:	23
· No EMS:	F-D,S-U
· Transport en vrac conformément à l'annexe II de la convention Marpol et au recueil IBC	Non applicable.
· Indications complémentaires de transport:	
· IATA	
 Avion cargo seulement	

15 Informations relatives à la réglementation

- **Réglementations/législation particulières à la substance ou au mélange en matière de sécurité, de santé et d'environnement**
- États-Unis
- SARA

· **SARA 302 Substance Très Dangereuse**

Aucun des composants n'est listé.

· **Section 355 (substances extrêmement dangereuses):**

Aucun des composants n'est listé.

· **Section 313 (Annonces chimiques toxiques spécifiques):**

75-00-3 | chloroéthane

(suite page 12)

Fiche Signalétique

Selon les règlements OSHA HCS (29CFR 1910.1200) et SIMDUT 2015

Date d'impression: 01 avril 2024

Révision: 01 avril 2024

Nom du produit: ENGINE PRIMING FUEL

(suite de la page 11)

· Liste TSCA:

Tous les composants sont compris.

· Loi des États-Unis sur la propreté de l'air (Clean Air Act), section 112(r), Prévention des rejets accidentels (40 CFR 68.130):

60-29-7	oxyde de diéthyle	10000
75-00-3	chloroéthane	10000

· Proposition 65, l'état de Californie

· Substances connues pour causer le cancer:

64-17-5	éthanol
75-00-3	chloroéthane

· Substances connues pour causer une toxicité sur les organes reproducteurs féminins:

Aucun des composants n'est listé.

· Substances connues pour causer une toxicité sur les organes reproducteurs masculins:

Aucun des composants n'est listé.

· Substances connues pour causer une toxicité sur le développement:

64-17-5	éthanol
108-88-3	toluène

· EPA (Agence de protection de l'environnement)

108-88-3	toluène	II
----------	---------	----

· IARC (Centre international de recherche sur le Cancer)

64-17-5	éthanol	1
---------	---------	---

· Liste intérieure des substances (DSL) du Canada (Des substances ne sont pas comprises)

Tous les composants sont compris.

16 Autres informations

Ces indications sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances, mais ne constituent pas une garantie quant aux propriétés du produit et ne donnent pas lieu à un rapport juridique contractuel.

Ces données sont fournies de bonne foi en tant que valeurs typiques et non spécifications du produit. Les informations contenues dans cette fiche technique sont considérées comme correctes et fiables. Cependant, les données sont offertes uniquement pour examen, évaluation et vérification par l'utilisateur. Aucune garantie, garantie ou représentation d'exactitude n'est complète ou implicite. KBi / Kold-Ban International, Ltd. n'assume aucune responsabilité pour tout type de perte ou dommage résultant de l'utilisation de ces données.

· Acronymes et abréviations:

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route

IMDG: Code maritime international des marchandises dangereuses.

DOT: Département américain de transport

IATA: l'Association du transport aérien international

CAS: Chemical Abstracts Service, une division de l'American Chemical Society

LD50: Dose létale médiane

LC50: Concentration létale médiane

PBT: Persistant, Bio-accumulable, Toxique

vPvB: substances très persistantes et très bioaccumulables / very Persistent and very Bioaccumulative

OSHA: Administration de la santé et de la sécurité occupationnelle / Occupational Safety & Health Administration (États-Unis)

Flam. Gas 1: Gaz inflammables – Catégorie 1

(suite page 13)

Fiche Signalétique

Selon les règlements OSHA HCS (29CFR 1910.1200) et SIMDUT 2015

Date d'impression: 01 avril 2024

Révision: 01 avril 2024

Nom du produit: ENGINE PRIMING FUEL

(suite de la page 12)

Press. Gas: Gaz sous pression – Gaz comprimé
Press. Gas: Gaz sous pression – Gaz liquéfié
Flam. Liq. 1: Liquides inflammables – Catégorie 1
Flam. Liq. 2: Liquides inflammables – Catégorie 2
Acute Tox. 4: Toxicité aiguë – Catégorie 4
Skin Irrit. 2: Corrosion cutanée/irritation cutanée – Catégorie 2
Eye Irrit. 2A: Lésions oculaires graves/irritation oculaire – Catégorie 2A
Carc. 2: Cancérogénicité – Catégorie 2
Repr. 2: Toxicité pour la reproduction – Catégorie 2
STOT SE 3: Toxicité spécifique pour certains organes cibles (exposition unique) – Catégorie 3
STOT RE 2: Toxicité spécifique pour certains organes cibles (exposition répétée) – Catégorie 2
Asp. Tox. 1: Danger par aspiration – Catégorie 1

Sources

Site Web, European Chemicals Agency (<http://echa.europa.eu/>)
Site Web, US EPA Substance Registry Services (services d'EPA pour les registrations des substances) (<http://ofmpub.epa.gov/sor internet/registry/substreg/home/overview/home.do>)
Site Web, Chemical Abstracts Registry, American Chemical Society (Registre des abstracts chimiques, Société chimique d'Amérique) (<https://www.cas.org>)
Patty's Industrial Hygiene, 6th ed., Rose, Vernon, ed. ISBN: 978-0-470-07488-6
Casarett and Doull's Toxicology: The Basic Science of Poisons, 8th Ed., Klaasen, Curtis D., ed., ISBN: 978-0-07-176923-5.
Informations, y inclure les FDS, des fabricants spécifiques

FDS/SDS préparé par:
Société ChemTel / ChemTel Inc.
1305 North Florida Avenue
Tampa, Florida 33602-2902 Etats-Unis
Appel Gratuit dans l'Amérique du Nord 1-888-255-3924
Internationale +01 813-248-0573
Site Web: www.chemtelinc.com